DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

2 kwietnia | Nr. 8. | Rok 1932.

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

59.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lutego 1932 r.

o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 53, poz. 60 z dnia 5 marca 1932 r.).

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Artykuły, powołane w niniejszem rozporządzeniu bez bliższego określenia, oznaczają postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705).

§ 2.

Na cele rozszerzenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", zwiększające wartość majątku stałego, oddanego temu przedsiębiorstwu w zarząd powierniczy i użytkowanie (nieruchomości) lub na własność (ruchomości), tworzy się fundusz inwestycyjny.

§ 3.

Na fundusz inwestycyjny składają się:

a) wpływy z pożyczek długoterminowych, zaciągniętych w myśl art. 8 na cele inwestycyjne;

b) Potrącenia i dopłaty z ogólnych dochodów eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" do wysokości sum, ustalonych w rocznych planach finansowo-gospodarczych, na poczet których mogą być przekazywane funduszowi w ciągu roku budżetowego niezbędne sumy na pokrycie bieżących wydatków inwestycyjnych;

c) wpływy ze sprzedaży nieruchomości, — pozostających w zarządzie powierniczym i użytkowaniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", — dokonywanych przez Skarb Państwa w granicach upoważnień ustawowych (art. 7);

d) wpływy ze sprzedaży taboru kolejowego i ruchomości (inwentarz użytkowy), jak również starych materjałów, pochodzących z ich rozbiórki, z wyjątkiem starych materjałów nawierzchni;

e) sumy, wpłacane przez osoby trzecie na poczet udziału w wydatkach inwestycyjnych;

f) czyste dochody z tymczasowej eksploatacji na budujących się nowych linjach kolejowych;

g) przekazane funduszowi inwestycyjnemu pozostałości z rezerwy na roboty inwestycyjne, powstałej z wydzielonych zysków przedsiębiorstwa w okresach poprzednich;

h) inne wpływy w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych, jak z dzierżawy grun-

tów, lokali i objektów, do czasu ukończenia i oddania budowli do użytku eksploatacji, kary umowne, nałożone na przedsiębiorców, odsetki od lokaty kapitałów funduszu inwestycyjnego.

§ 4.

Rozchody funduszu inwestycyjnego obejmują:
a) budowę nowych linij kolejowych na podstawie upoważnień ustawowych;
b) budowę, rozszerzanie i ulepszanie objektów i urządzeń na kolejach istniejących;
c) nabywanie nieruchomości (art. 7) oraz powiększanie stanu taboru i inwentarza użytkowego;
d) koszta przebudowy i wymiany objektów i urządzeń oraz wymiany taboru i inwentarza, przekraczające ich wartość inwentarzową, wyjąwszy koszta wymiany materjałów nawierzchni;
e) odbudowę zniszczonych w czasie wojny linij, budowli i urządzeń kolejowych;
f) odsetki, przekazywane na rachunek dochodów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" od sum inwestowanych do czasu ukończenia i oddania do użytku linij, objektów i urządzeń kolejowych (art. 9);
g) inne wydatki w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych.

§ 5.

Na każdy rok budżetowy układa się odrębny preliminarz wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego, który wraz z programem przewidywanym w ciągu roku robót inwestycyjnych Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia, jako część składową planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (art. 12), do zatwierdzenia Radzie Ministrów nie później, jak na cztery miesiące przed rozpoczęciem następnego roku budżetowego.

§ 6.

Rozchody z funduszu inwestycyjnego mogą być dokonywane tylko na cele, wymienione w zatwierdzonym preliminarzu i w programie robót inwestycyjnych w ramach, ustalonych w poszczególnych pozycjach kredytów i rozporządzalnych środków pieniężnych.

§ 7.

Dla obrotów funduszu inwestycyjnego prowadzi się oddzielne księgi buchalteryjne. Roczne obroty tego funduszu, jak również wysokość jego aktywów z końcem każdego roku rachunkowego winny być wykazywane w bilansach przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

§ 8.

Wartość wykonanych z funduszu robót inwestycyjnych w każdym okresie sprawozdawczym, jak również wartość nabytych nieruchomości i ruchomości, po uwzględnieniu ubytków, wprowadza się z końcem każdego okresu do bilansu, jako zwiększenie majątku stałego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", względnie majątku oddanego temu przedsiębiorstwu w powierniczy zarząd i użytkowanie.

§ 9.

Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie roczne z wykonania preliminarza funduszu inwestycyjnego i z wykonania robót inwestycyjnych; sprawozdanie to stanowi część składową sprawozdania rocznego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (art. 19).

§ 10.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:
(—) *A. Prystor.*
Minister Skarbu:
(--) *Jan Piłsudski.*
Minister Komunikacji:
(—) *Kühn.*

60.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1932 r. Nr. F. K I 4 13 1932 w sprawie prowadzenia gospodarki finansowej funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

W wykonaniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 lutego 1932 r. o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Monitor Polski z dnia 5 marca 1932 r. Nr. 53 poz. 60), wprowadzam w porozumieniu z Ministrem Skarbu z ważnością od 1 kwietnia 1932 r. następujące przepisy tymczasowe:

§ 1.

Stosunek funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" do tego przedsiębiorstwa.

(1) Fundusz inwestycyjny przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", w dalszym ciągu niniejszych przepisów zwany: „Fundusz inwestycyjny", jest odrębną jednostką gospodarczą, pod zarządem Ministerstwa Komunikacji, które bezpośrednio i przez podwładne mu urzędy spełnia zastępczo, za zwrotem własnych kosztów, wszystkie czynności, wchodzące w zakres działania tego funduszu, według obowiązujących dla przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" przepisów kasowych i rachunkowych oraz postanowień, zawartych w następnych paragrafach niniejszego rozporządzenia.

(2) Fundusz inwestycyjny uskutecznia wydatki i pobiera wpływy tylko za pośrednictwem kas kolejowych. W tym celu należy prowadzić w księgach głównych Ministerstwa Komunikacji, Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i wyodrębnionych Za-

rządów i Kierownictw Budowy oddzielny rachunek pod nazwą: „Fundusz inwestycyjny" i księgować na ten rachunek wszelkie obroty tego funduszu, zarówno kasowe, jak i memorjałowe. Salda na tym rachunku wskazywać będą stosunek funduszu inwestycyjnego do kasy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(3) Na pokrycie wydatków inwestycyjnych przekazuje Ministerstwo Komunikacji funduszowi inwestycyjnemu wpływy z pożyczek długoterminowych, zaciągniętych na cele inwestycyjne oraz dotacje, w ramach sum, ustalonych na ten cel w rocznych planach finansowo-gospodarczych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(4) Departament Finansowy Ministerstwa Komunikacji czuwa nad tem, aby wydatki inwestycyjne nie przekraczały rozporządzalnych środków funduszu inwestycyjnego i w razie stwierdzenia, że środki te są już wyczerpane lub nie wystarczą na pokrycie dalszych wydatków, winien spowodować przekazanie funduszowi potrzebnych sum lub też zażądać odpowiedniego ograniczenia dalszych robót i zakupów.

(5) Koszta, połączone z zaciąganiem pożyczek długoterminowych dla funduszu inwestycyjnego, jak również wydatki na amortyzację i oprocentowanie tych pożyczek, pokrywa przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" z własnego budżetu.

(6) W bilansach przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" winny być wykazywane sumy rocznych obrotów funduszu inwestycyjnego (bilans brutto), stan jego aktywów (bilans netto) oraz przyrost majątku w roku rachunkowym.

§ 2.

Zasady zarachowania wpływów i wydatków funduszu inwestycyjnego.

(1) Na fundusz inwestycyjny mogą być zarachowywane zasadniczo tylko wydatki, które powodują zwiększenie majątku nieruchomego lub ruchomego, jak: koszta budowy nowych linij kolejowych, budowy, rozszerzania i ulepszania objektów i urządzeń kolejowych, nabywania nieruchomości, powiększania stanu taboru kolejowego i inwentarza użytkowego oraz odbudowy zniszczonych w czasie wojny linij, budowli i urządzeń kolejowych.

(2) Przy zarachowywaniu kosztów wymiany, rozszerzania, przekształcania, uzupełniania i ulepszania objektów, urządzeń, taboru i inwentarza użytkowego, należy dla ścisłego rozgraniczenia wydatków inwestycyjnych od wydatków eksploatacyjnych, kierować się następującemi zasadami:

a) na rachunek eksploatacji zalicza się koszta całkowitej lub częściowej wymiany objektów, urządzeń, taboru kolejowego i inwentarza użytkowego, o ile te części składowe majątku doprowadza się tylko do stanu pierwotnego, bez powiększenia ich wartości inwentarzowej;

b) jeżeli wskutek wymiany, przekształcenia, przebudowy lub ulepszenia, wartość objektów, urządzeń, taboru i inwentarza się zwiększyła, to wydatki zwiększające ich wartości inwentarzowe, zalicza się na fundusz inwestycyjny;

c) przy wymianie materjałów nawierzchni zalicza się wszystkie koszta, bez względu na ich wysokość, na rachunek eksploatacji, na który zalicza się również wartość odzyskanych materjałów;

d) sumy uzyskane z tytułu sprzedaży (osobom trzecim) lub odstąpienia (funduszowi zasobów i eksploatacji) nieruchomości lub ruchomości oraz materjałów, pochodzących z rozbiórki objektów, nawierzchni i urządzeń oraz z kasacji taboru i inwentarza użytkowego, zalicza się bezpośrednio, po potrąceniu kosztów rozbiórki, na wpływy budżetowe funduszu inwestycyjnego, jeżeli nie nastąpi wznowienie tych objektów i urządzeń lub wymiana skasowanego taboru i inwentarza. W razie przeciwnym zalicza się wpływy ze sprzedaży tych materjałów jako odzysk na rachunek eksploatacji (wznowienie kredytów);

e) uposażenia (wynagrodzenia) pracowników, zatrudnionych wyłącznie przy robotach inwestycyjnych, obciążają bezpośrednio budżet funduszu inwestycyjnego, z wyjątkiem pracowników stałych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, objętych etatami służby dyrekcyjnej;

f) za kierownictwo i dozorowanie robót inwestycyjnych przez organa przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", oraz spełnianie wszystkich funkcyj, wchodzących w zakres działania funduszu inwestycyjnego, jak prowadzenie rachunkowości, kasowości, księgowości, sporządzanie projektów, planów i kosztorysów, załatwianie korespondencji, dostarczanie druków i materjałów kancelaryjnych, jak również za dowóz materjałów budowlanych pociągami, obciąża się rachunek funduszu inwestycyjnego z końcem każdego okresu budżetowego sumą ryczałtową w wysokości 5% od wydatków budowlanych w danym okresie budżetowym. Nie dotyczy to wydatków na zakup taboru i inwentarza użytkowego, oraz wydatków inwestycyjnych wyodrębnionych Zarządów Budowy;

g) wyodrębnione Zarządy Budowy opłacają za dowóz materjałów należności według stawek taryfy gospodarczej, o ile taryfy wyjątkowe nie przewidują stawek niższych;

h) za przewóz materjałów budowlanych dla przedsiębiorców, wykonywujących roboty inwestycyjne, zalicza się należności przewozowe według taryfy zwyczajnej;

i) od sum wydatkowanych na budowę linij, objektów i urządzeń kolejowych, do czasu ich ukończenia i oddania do użytku eksploatacji, opłaca fundusz inwestycyjny na rzecz przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" odsetki w wysokości 5% w stosunku rocznym, które zalicza się po raz pierwszy od wydatków, poczynionych po 31 marca 1932 r.;

j) za dostarczone pociągi gospodarcze i specjalne jazdy, zwraca fundusz inwestycyjny

przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe" powstałe koszta własne;

k) za parowozy i wagony, oddane do wyłącznego użytku przy robotach budowlanych, zalicza się funduszowi inwestycyjnemu czynsz dzierżawny według stawek, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji dla władz państwowych.

§ 3.

Prowadzenie ksiąg buchalteryjnych.

(1) Dla funduszu inwestycyjnego należy prowadzić następujące księgi buchalteryjne:

a) księgę główną, która służy do księgowania, dokonanych obrotów kasowych i memorjałowych, według następujących rachunków: rachunek przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", wpływy budżetowe, rozchody budżetowe, dłużnicy i wierzyciele i rozrachunki międzyokresowe. Rachunek przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" jest w ścisłej łączności z rachunkiem funduszu inwestycyjnego w księdze głównej przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" tak, że każda suma debetowa jednego rachunku, odpowiada sumie kredytowej drugiego rachunku i odwrotnie. Księga główna funduszu inwestycyjnego nie zawiera rachunku depozytów, gdyż wszelkie depozyty, nie wyłączając depozytów, składanych w związku z robotami inwestycyjnemi, zarachowuje się bezpośrednio na rachunek depozytów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe";

b) księgi budżetowe do zapisywania wpływów i rozchodów według rozdziałów, paragrafów i pozycyj „Schematu budżetowego wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe";

c) księgi pomocnicze i księgi szczegółowe do rachunków: dłużnicy i wierzyciele, oraz rozrachunki międzyokresowe.

(2) Księgi wymienione pod lit. c) prowadzić należy z rozczłonkowaniem na konta i subkonta, przewidziane w „Schemacie księgowania Polskich Kolei Państwowych".

(3) Co do formy druków buchalteryjnych, sposobu prowadzenia ksiąg oraz zasad księgowania, obowiązują postanowienia § 2 Regulaminu Działów Księgowości Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 6, poz. 52 z roku 1930), a odnośnie do Ministerstwa Komunikacji § 2 Regulaminu Wydziału Księgowości Ministerstwa Komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 53 z roku 1929).

(4) Zarządy Budowy, które jako wyodrębnione jednostki administracyjne, posiadają własne kasy, winny prowadzić oprócz księgi głównej funduszu inwestycyjnego z rozczłonkowaniem na rachunki, wskazane w ustępie 1 lit. a), również księgę główną przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", z podziałem na następujące rachunki: rachunek kasy, rachunek dotacyj, rachunek funduszu inwestycyjnego i rachunek depozytów.

§ 4.

Schemat budżetowy wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego.

(1) W związku z utworzenie funduszu inwestycyjnego, kasuje się z ważnością od 1 kwietnia 1932 r. w „Schemacie budżetowym wpływów i rozchodów przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe" dział 4 wpływów (Dochody nadzwyczajne) oraz dział 4 rozchodów (Inwestycje i odbudowa) i wprowadza się odrębny „Schemat budżetowy wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego" (załącznik Nr. 1).

§ 5.

Preliminarz budżetowy funduszu inwestycyjnego.

(1) Preliminarz budżetowy winien obejmować tylko inwestycje dla przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", łącznie z przedsiębiorstwami pomocniczemi, bez uwzględnienia kolei prywatnych, eksploatowanych na rachunek ich właścicieli.

(2) Preliminarz budżetowy układa się według rozdziałów, paragrafów i pozycyj „Schematu budżetowego wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego" przy przestrzeganiu postanowień, zawartych w §§ 1 — 3 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 maja 1931 r. Nr. V/2995/31 o wykonywaniu robót inwestycyjnych (Dz. Urz. M. K. Nr. 10, poz. 96 z dnia 18 czerwca 1931 r.), oraz następujących wskazówek:

(3) Dla każdej przewidywanej nowej roboty lub zakupu winien być opracowany, jako załącznik do preliminarza, kosztorys według artykułów, pozycyj i podpozycyj „Schematu rejestracji wydatków inwestycyjnych".

(4) Przy każdej robocie już rozpoczętej, której ukończenie przewiduje się w następnych okresach budżetowych, należy z powołaniem się na wyznaczony przez Ministerstwo Komunikacji numer zlecenia wykazać:

a) całkowity koszt roboty według kosztorysu,
b) sumę wydatkowaną w okresach poprzednich,
c) sumę wydatków przewidywanych w okresie bieżącym,
d) sumę potrzebną dla dalszego prowadzenia lub też ukończenia roboty w okresie następnym, z podaniem szczegółów co do rodzajów, rozmiarów i charakteru zamierzonych w tym okresie robót.

(5) W kosztorysach wydatków na nowe budowle lub na rozszerzenie budowli istniejących, które wyposażone będą w inwentarz użytkowy, należy w myśl art. 30 przepisów o nabywaniu i ewidencji materjałów i przedmiotów inwentarjalnych, w kosztorysach takich budowli przewidzieć sumy potrzebne na wyposażenie w inwentarz użytkowy.

(6) Do obliczonych w kosztorysach wydatków budowlanych (ustępy 3 i 4 lit. d), należy doliczać 10% z tytułu dopłat przewidzianych w § 2, ust. 2, lit. f i lit. i.

(7) Kalkulacja kosztów wymiany, uzupełnienia, przekształcenia lub ulepszenia objektów, urządzeń,

taboru i inwentarza użytkowego, winna się opierać na postanowieniach § 2 niniejszych przepisów.

(8) Jeżeli przewidywane są udziały osób trzecich w kosztach niektórych robót budowlanych, to w preliminarzu wydatków inwestycyjnych należy wykazać pełne koszta tych robót, a przewidywane sumy udziałów winny być wniesione do preliminarza wpływów funduszu inwestycyjnego.

(9) Do preliminarza należy dołączyć:

a) wykaz, (według stopni służbowych) ilości pracowników etatowych, nieetatowych, kontraktowych i czasowych administracji i nadzoru, których uposażenie obciąża bezpośrednio budżet funduszu inwestycyjnego (§ 2, ust. 2, lit. e);

b) cennik robocizny, materjałów i robót, na podstawie którego obliczone zostały koszta przewidywanych robót budowlanych i zakupów.

(10) Preliminarz rozchodów na zakup taboru normalno i wąskotorowego, jak również preliminarz wpływów, a mianowicie: § 1 „Pożyczki długoterminowe", § 2 „Wpłaty z nadwyżek dochodów eksploatacyjnych" i § 3 poz. 2 „Wpływy ze sprzedaży taboru kolejowego", preliminuje Ministerstwo Komunikacji bezpośrednio we własnym zakresie.

(11) Preliminarz wpływów opracowują w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, Wydziały Finansowe, w porozumieniu z właściwemi Wydziałami.

(12) Opracowane według przynależności przez Wydziały Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych części składowe preliminarza budżetowego, winien Wydział Drogowy połączyć w jedną całość i skierować do Wydziału Finansowego. Wydział ten winien zbadać, czy preliminarz ułożony został zgodnie z schematem budżetowym oraz z obowiązującemi przepisami, wskazanemi w ustępie 2 i ze wskazówkami niniejszego paragrafu. W razie stwierdzenia niezgodności, winien w porozumieniu z właściwemi Wydziałami przeprowadzić potrzebne sprostowania lub uzupełnienia i przedstawić preliminarz Dyrektorowi Kolei Państwowych do zatwierdzenia. Zatwierdzone preliminarze przedstawiają Wydziały Finansowe Ministerstwu Komunikacji w przepisanych terminach.

(13) Na podstawie otrzymanych z Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych, Zarządów Budowy oraz Biura Projektów i Studjów, jak również sporządzonych we własnym zakresie części składowych preliminarza, układa Ministerstwo Komunikacji ogólny preliminarz budżetowy wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego i przedstawia go wraz z programem przewidywanych robót inwestycyjnych, w porozumieniu z Ministrem Skarbu, jako część składową planu finansowo - gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", do zatwierdzenia Radzie Ministrów nie później, jak na cztery miesiące przed rozpoczęciem następnego okresu budżetowego.

§ 6.

Wykonywanie budżetu i kontrola kredytów.

(1) Szczegółowe postanowienia co do wykonywania robót inwestycyjnych, zawierają §§ 3, 4, 5 i 6 „Przepisów o wykonywaniu robót inwestycyjnych" (Dz. Urz. M. K. Nr. 10, poz. 96 z roku 1931), a co do ewidencji i kontroli kredytów § 10 Regulaminu Wydziałów Finansowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych część IV, Dział Księgowości (Dz. Urz. M. K. Nr. 6, poz. 52 z roku 1930).

§ 7.

Sprawozdanie budżetowe.

(1) W terminie do 5 każdego czwartego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym, przedstawiają Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, wyodrębnione Zarządy Budowy i Biuro Projektów i Studjów, Ministerstwu Komunikacji, na przepisanych wzorach, wykazy wpływów i rozchodów budżetowych (wyniki budżetowe) według rozdziałów, paragrafów i pozycyj schematu budżetowego wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego.

(2) Odpowiednie do układu rubryk druków winny wykazy zawierać:

a) wyniki ostateczne wpływów, względnie rozchodów, za czas od 1 stycznia do końca miesiąca, poprzedzającego miesiąc sprawozdawczy,

b) wyniki ostateczne za miesiąc sprawozdawczy,

c) wyniki ostateczne od 1 stycznia do końca miesiąca sprawozdawczego,

d) wyniki prowizoryczne za miesiąc, następujący po miesiącu sprawozdawczym,

e) wyniki od 1 stycznia do końca miesiąca, następującego po miesiącu sprawozdawczym,

f) kredyt przydzielony od 1 stycznia do końca miesiąca, następującego po miesiącu sprawozdawczym,

g) krótkie i treściwe uzasadnienie różnic między wynikami za czas od 1 stycznia do końca miesiąca, następującego po miesiącu sprawozdawczym, a kredytami na ten sam okres.

(3) W okresie przejściowym od 1 kwietnia do 31 grudnia 1932 r., na który zatwierdzony został przez Radę Ministrów plan finansowo-gospodarczy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", należy w ustępie 2 słowo „stycznia" zastąpić słowem „kwietnia".

(4) Wykazy rozchodów budżetowych sporządzają w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych Wydziały Drogowe, a wykazy wpływów budżetowych Wydziały Finansowe, w porozumieniu z innemi Wydziałami.

(5) Wyniki ostateczne ad lit. a, b i c ustępu 2, muszą być sprawdzane przez Dział Księgowości, na podstawie zapisów w księgach budżetowych, co winien potwierdzić Naczelnik Wydziału Finansowego swoim podpisem.

(6) Do wykazów, obejmujących wyniki za cały okres budżetowy, należy dołączać objaśnienia rzeczowe do poszczególnych paragrafów i pozycyj wpływów i rozchodów według wzorów i wskazówek zakomunikowanych, corocznie przez Ministerstwo Komunikacji.

(7) Termin przedkładania wykazów ustala się na dzień 15 kwietnia, a objaśnień rzeczowych na dzień 20 maja każdego roku.

(8) Po zaksięgowaniu wszystkich obrotów budżetowych, dokonanych we własnym zakresie na rachunek przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" oraz sprawozdań budżetowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych i wyodrębnionych Zarządów Budowy, sporządza Ministerstwo Komunikacji ogólne sprawozdanie budżetowe (miesięczne i okresowe).

(9) Roczne sprawozdanie o wykonaniu preliminarza funduszu inwestycyjnego oraz z wykonania programu robót inwestycyjnych, przedstawia Minister Komunikacji, po porozumieniu z Ministrem Skarbu, Radzie Ministrów, jako część składową sprawozdania rocznego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

§ 8.

Sprawozdanie buchalteryjne.

(1) Dnia 5 każdego czwartego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym, mają Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i wyodrębnione Zarządy Budowy, przedstawiać Ministerstwu Komunikacji sprawozdania buchalteryjne funduszu inwestycyjnego, obejmujące obroty okresowe na wszystkich rachunkach, wyszczególnionych w § 3 ustęp 1 lit. a) niniejszych przepisów, z dołączeniem do poszczególnych rachunków — wyjąwszy rachunki wpływów i rozchodów budżetowych — szczegółowych sprawozdań, według kont i subkont Schematu Księgowania Polskich Kolei Państwowych, przy użyciu druków, obowiązujących dla sprawozdań buchalteryjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (wzory 12, 13 i 14).

(2) Przy sporządzaniu tych sprawozdań obowiązują następujące wskazówki: po zaksięgowaniu i podsumowaniu obrotów danego miesiąca we wszystkich księgach funduszu inwestycyjnego, należy sprawdzić, czy sumy poszczególnych rachunków w księdze głównej zgodne są z zestawieniem sum odpowiednich kont w księgach pomocniczych oraz, czy sumom poszczególnych kont, odpowiada zestawienie sum odpowiednich subkont w księgach szczegółowych. Dopiero po stwierdzeniu tej zgodności należy przystąpić do opracowania sprawozdań, które zgodnie z układem rubryk winny zawierać:

a) salda początkowe na dniu 1 stycznia,
b) obroty od 1 stycznia do miesiąca sprawozdawczego,
c) obroty w miesiącu sprawozdawczym,
d) obroty od 1 stycznia do końca miesiąca sprawozdawczego,
e) salda z końcem okresu sprawozdawczego,
f) uzasadnienie zaległości (sald) na poszczególnych kontach i subkontach.

(3) Do sprawozdań za ostatni miesiąc każdego okresu sprawozdawczego należy wprowadzać podwójne salda odpowiednich rachunków i przenieść je, jako salda początkowe, na dzień 1 stycznia okresu następnego.

(4) Do sprawozdań, wskazanych w ustępie 1, należy dołączać wykazy ostatecznych wyników rachunków: „wpływy budżetowe" i „rozchody budżetowe", według rozdziałów, paragrafów i pozycyj schematu budżetowego funduszu inwestycyjnego (wzory Nr. Nr. 15 i 16 do Regulaminu Działów Księgowości), a mianowicie:

a) wyniki od 1 stycznia do miesiąca sprawozdawczego,
b) wyniki za miesiąc sprawozdawczy,
c) wyniki od 1 stycznia do końca miesiąca sprawozdawczego.

(5) Do ostatniego sprawozdania, którego termin przedłożenia upływa dnia 15 kwietnia każdego roku, należy oprócz sprawozdań szczegółowych i załączników, wskazanych w ust. 5, dołączać zestawienia i wykazy, potrzebne do zestawienia bilansów rocznych przez Ministerstwo Komunikacji. Druki do sporządzania tych zestawień i wykazów będą Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych i wyodrębnionym Zarządom Budowy przesyłane we właściwym czasie przy wskazówkach, dotyczących opracowania sprawozdań rocznych.

(6) Sprawozdania, wymienione w ust. 1 — 5, służą za podstawę do księgowania wszelkich dokonanych przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i wyodrębnione Zarządy Budowy obrotów w księgach buchalteryjnych Centralnej Księgowości Polskich Kolei Państwowych i mają zatem charakter i znaczenie dokumentów rachunkowych, w których błędy i usterki są niedopuszczalne.

(7) Oprócz sprawozdań buchalteryjnych, należy składać Ministerstwu Komunikacji 1 lipca każdego roku szczegółowy spis inwentaryzacyjny pozostałości (sald) według pozycyj na kontach i subkontach rachunków dłużników i wierzycieli oraz rozrachunków międzyokresowych, z ubiegłego okresu budżetowego.

(8) W terminach, ustalonych w §§ 7 i 8, należy przesyłać Okręgowym Izbom Kontroli Państwa sprawozdania miesięczne i okresowe, według ustalonych wzorów.

(9) W okresie przejściowym od 1 kwietnia do 31 grudnia 1932 r., należy w ustępie 2 zastąpić słowo: „stycznia" słowem „kwietnia".

(10) Na podstawie zapisów w księgach buchalteryjnych, sporządza wydział Księgowości Ministerstwa Komunikacji miesięczne sprawozdania buchalteryjne, a z końcem każdego okresu budżetowego bilans brutto i bilans netto funduszu inwestycyjnego.

§ 9.

Schemat rejestracji wydatków inwestycyjnych.

(1) Za podstawę do sporządzania kosztorysów budowy, rejestracji wydatków inwestycyjnych oraz prowadzenia ksiąg inwentaryzacyjnych majątku stałego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", służy „Schemat rejestracji wydatków inwestycyjnych" (załącznik Nr. 2). Schemat ten rozpada się na dwa zasadnicze tytuły (koleje normalnotorowe i koleje wąskotorowe), z których każdy dzieli się na 10 artykułów, rozczłonkowanych na pozycje i podpozycje.

(2) Do rejestracji majątku w księgach inwentaryzacyjnych służą artykuły 1 — 7 włącznie, według których ustala się podział majątku na następujące zasadnicze części składowe: grunta, podtorze, nawierzchnia, zabudowania, zabezpieczenie ruchu pociągów, urządzenia mechaniczne i elektryczne, tabor kolejowy, ruchomości.

(3) Artykuły 8, 9 i 10 mają tylko charakter przejściowy. Wydatkami tych artykułów obciąża się z końcem każdego roku, względnie po ukończeniu robót, części składowe, majątku, wykazane w ustępie 2.

§ 10.

Rejestracja majątku.

(1) Majątek stały składa się z nieruchomości, stanowiących własność Skarbu Państwa, a pozostających w zarządzie powierniczym i użytkowaniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", oraz ruchomości, stanowiących własność tego przedsiębiorstwa.

(2) Do nieruchomości zalicza się: grunta, podtorze, nawierzchnię, zabudowania, urządzenia zabezpieczenia ruchu, urządzenia mechaniczne i elektryczne, budowy nieukończone i tabor kolejowy.

(3) Pod nazwą ruchomości rozumieć należy inwentarz użytkowy, wykazany w przepisach: „Mianownictwo przedmiotów inwentarjalnych". Przedmioty inwentarjalne, znajdujące się w budynkach i przytwierdzone do nich na stałe, jak również przedmioty wmurowane lub wkopane w ziemię na terenach kolejowych, wchodzą w skład majątku nieruchomego. Tak samo wchodzą w skład majątku nieruchomego wszystkie przedmioty, stanowiące wyposażenie wagonów, bez względu na to, czy są przytwierdzone do nich, czy też znajdują się w stanie luźnym. Wszelkiego rodzaju obrabiarki ruchome, zegary elektryczne oraz aparaty telegraficzne i telefoniczne należą do majątku ruchomego.

(4) Do rejestrowania majątku stałego służą księgi inwentaryzacyjne, które prowadzą Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i wyodrębnione Zarządy Budowy, na drukach, porubrykowanych według układu artykułów 1 — 7 włącznie schematu rejestracji wydatków inwestycyjnych, z odpowiednim dalszym podziałem na rubryki do wpisywania jakości, ilości, objętości, wagi, systemu i t. d. przy odnośnych pozycjach majątku.

(5) Urzędy, wykonywujące roboty inwestycyjne lub też zakupy, obowiązane są, po udzieleniu im kredytów na poszczególne roboty lub zakupy (według numerów poleceń), wpisywać do otrzymanych zeszytów (załącznik Nr. 3) z poszczególnych dowodów rachunkowych, uskutecznione wydatki w porządku chronologicznym z rozczłonkowaniem ich na artykuły, pozycje i podpozycje schematu rejestracji wydatków inwestycyjnych. Zapisy w tych zeszytach służą za podstawę do kontrolowania wydatków i kredytów, w miarę postępu robót, oraz do ostatecznego obrachunku każdej roboty lub zakupu i do prowadzenia ksiąg inwentaryzacyjnych majątku stałego. Z końcem każdego okresu budżetowego należy wszystkie zeszyty po wypełnieniu poszczególnych rubryk zamknąć, bez względu na to, czy roboty są ukończone lub też nieukończone i przedstawić ich odpisy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

(6) Otrzymane zeszyty winny Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych sprawdzić i podwyższyć sumy pozycyj i podpozycyj artykułów 1 — 5 i 7 o następujące sumy:

a) wydatki uskutecznione bezpośrednio przez Dyrekcje na dotyczące roboty, obejmujące również rachunki przedsiębiorców,
b) wydatki osobowe, wykazane w artykule 1 (§ 2, ust. 2, lit. e),
c) udział w kosztach administracji w wysokości 5% od wydatków artykułów 1 — 5 (§ 2, ust. 2, lit. f),
d) odsetki w wysokości 5% od wydatków artykułów 1 — 5 (§ 2, ust. 2, lit. i),
e) udział w kosztach Biura Projektów i Studjów według wskazówek Ministerstwa Komunikacji.

(7) Obciążenia według ustępu 6 wyjąwszy lit. a, nie odnoszą się do artykułów 6 (tabor kolejowy) i 7 (ruchomości).

(8) Sumy wydatków na roboty ukończone, wykazane w poszczególnych zeszytach i podwyższone według zasad wskazanych w ustępie 6, należy wpisać do ksiąg inwentaryzacyjnych według artykułów, pozycyj i podpozycyj obowiązującego schematu rejestracji.

(9) Z końcem każdego okresu budżetowego należy księgi inwentaryzacyjne zamknąć, według następujących wskazówek:

a) wyprowadzić sumę zaksięgowanych w okresie sprawozdawczym wydatków w poszczególnych rubrykach,
b) wpisać pod sumą ad a) czerwonym atramentem, w odpowiednich rubrykach, wszelkie ubytki, powstałe z powodu sprzedaży ruchomości i nieruchomości, zniszczenia, kasacji (jeżeli nie nastąpi wymiana) i t. p. i wykazać sumę tych ubytków,
c) wyprowadzić różnicę sum ad a) i b),
d) dopisać pod sumą ad c), w odpowiednich rubrykach, stan majątku z końcem poprzedniego okresu budżetowego,
e) wyprowadzić ogólny stan majątku z końcem okresu sprawozdawczego, przyczem należy w oddzielnej rubryce wykazać sumę wydatków na roboty nieukończone. Suma ta, ma tylko charakter tymczasowy i zmniejsza się w okresach następnych, w miarę wykończenia robót i przeniesienia ich kosztów do odpowiednich rubryk ksiąg inwentaryzacyjnych.

(10) Po dokonaniu zamknięcia ksiąg inwentaryzacyjnych, należy przy rocznem sprawozdaniu budżetowem funduszu inwestycyjnego, przedstawić Ministerstwu Komunikacji:

a) wykaz, zawierający ostateczne sumy wydatków na roboty ukończone w roku sprawo-

zdawczym, według podziału na artykuły, pozycje i podpozycje schematu rejestracji wydatków inwestycyjnych,

b) wykaz, obejmujący wszystkie zaksięgowane ubytki, według podziału, jak w wykazie ad a),

c) wykaz, wydatków na roboty nieukończone z końcem okresu sprawozdawczego, bez podziału na artykuły, pozycje i podpozycje, natomiast z wyszczególnieniem odnośnych numerów zleceń.

(11) Sumy otrzymanych wyciągów wpisuje się do ksiąg inwentaryzacyjnych Ministerstwa Komunikacji. Departamenty II, V i VI prowadzą księgi inwentaryzacyjne, obejmujące całokształt majątku przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" pod względem ilości i wartości, według stanu początkowego, z uwzględnieniem jego przyrostu i ubytku. Departamenty te przesyłają z końcem każdego roku rachunkowego Departamentowi Finansowemu (Wydział Księgowości) wykaz przyrostu i ubytku majątku, z podziałem na artykuły schematu rejestracji wydatków inwestycyjnych, celem sporządzenia zlecenia księgowego (memorjału) i zaksięgowania zmian, zaszłych w stanie majątku.

(12) Departament VI, do którego zakresu działania należy zakup taboru kolejowego, wpisuje do ksiąg inwentaryzacyjnych każdą jednostkę taboru bezpośrednio po jej dostarczeniu.

Załącznik Nr. 1.

Schemat budżetowy wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego.

a) Wpływy budżetowe.

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Rodzaj wpływów	Objaśnienia
1			Wpływy funduszu inwestycyjnego	Dotyczy kolei normalnotorowych i wąskotorowych
	1		Pożyczki długoterminowe	Do § 1. Amortyzacja i oprocentowanie pożyczek obciążają budżet przedsiębiorstwa P. K. P.
	2		Wpłaty z nadwyżek dochodów eksploatacyjnych	Do § 2. Wpłaty do wysokości sum ustalonych w planach finansowo - gospodarczych przesiębiorstwa P. K. P.
	3		Wpływy ze sprzedaży majątku	
		1	Nieruchomości	Do poz. 1. Prócz taboru kolejowego
		2	Tabor kolejowy	Do poz. 2. O ile nie jest przewidziana wymiana skasowanych jednostek
		3	Ruchomości	Do poz. 3. Jak do poz. 2
		4	Materjały	Do poz. 4. Dotyczy tylko starych materjałów, pochodzących z rozbiórki objektów i urządzeń oraz kasacji taboru i inwentarza użytkowego, jeżeli nie następuje wznowienie tych objektów i urządzeń lub wymiana skasowanego taboru i inwentarza. W razie przeciwnym zalicza się wpływy ze sprzedaży jako odzysk na rachunek eksploatacji (wznowienie kredytów)
	4		Udział osób trzecich w wydatkach inwestycyjnych	Do § 4. Sumy wpłacone przez osoby trzecie na poczet wydatków inwestycyjnych
	5		Czyste dochody z eksploatacji na budujących się linjach kolejowych	Do § 5. Do czasu otwarcia ruchu publicznego na tych linjach
	6		Dzierżawa gruntów, lokali i objektów	Do § 6. Do czasu ukończenia i oddania budowli do użytku eksploatacji
	7		Kary umowne	Do § 7. Kary nałożone na przedsiębiorców w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych
	8		Odsetki od lokaty kapitałów	Do § 8. Kapitały funduszu inwestycyjnego, ulokowane w bankach i innych instytucjach

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Rodzaj wpływów	Objaśnienia
1	9		Różne wpływy	Do § 9. Za odstąpione projekty, plany i t. d. W tem pozostałość z rezerwy na roboty inwestycyjne na dzień 1 kwietnia 1932 r.
	10		Pozostałości z okresu poprzedniego	Do § 10. Z końcem każdego okresu budżetowego należy saldo wynikające z porównania wpływów i rozchodów budżetowych przenosić na podstawie bilansu otwarcia jako pozostałość do księgi budżetowej okresu następnego

b) Rozchody budżetowe.

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Rodzaj rozchodów	Objaśnienia
2			Budowa nowych linij kolejowych normalnotorowych	
	1		Wydatki na poszukiwania i studja	
	2		Budowa nowych linij	
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
		6		
	3		Budowa bocznic	
3			Inwestycje na kolejach istniejących normalnotorowych	
	1		Wydatki na poszukiwania i studja	
	2		Rozbudowa i przebudowa istniejących linij	
	3		Budowa i przebudowa węzłów oraz stacyj	
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
	4		Uzupełnienie i przebudowa podtorza, mostów, przepustów i tuneli	

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Rodzaj rozchodów	Objaśnienia
	6		Budynki stacyjne oraz budynki i urządzenia potrzebne do wykonywania ruchu	
	7		Budynki mieszkalne i inne budynki dla celów humanitarnych	
	8		Warsztaty główne i inne zakłady	
		1	Wydatki budowlane	
		2	Urządzenia mechaniczne i elektrotechniczne	
	9		Urządzenia do zabezpieczenia ruchu pociągów i urządzenia elektrotechniczne	
		1	Blokada stacyjna i linjowa oraz centralizacja zwrotnic	
		2	Zapory drogowe	
3		3	Budowa nowych linij telegraficznych, telefonicznych i sygnałowych	
		4	Instalacja światła i napędu elektrycznego	
	10		Inne wydatki inwestycyjne	
		1	Powiększenie inwentarza dla istniejących zakładów	
		2	Urządzenia maszynowe dla istniejących zakładów	
		3	Wywłaszczenie gruntów, zajętych za czasów zaborczych i okupantów	
4			Zakup taboru normalnotorowego	
	1		Parowozy	
	2		Wagony	
	3		Wagony motorowe	
	4		Zestawy kołowe	
	5		Hamulce zespolone	
	6		Pługi odśnieżne	
5			Budowa nowych linij kolejowych i inwestycje na kolejach istniejących wąskotorowych	

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Rodzaj rozchodów	Objaśnienia
5	1		Budowa nowych kolei	
		1		
		2		
	2		Budowa bocznic	
	3		Przebudowa istniejących linij kolejowych	
	4		Budowa i przebudowa stacyj	
	5		Budowa i przebudowa mostów i przepustów	
	6		Uzupełnienie i przebudowa nawierzchni	
	7		Budynki	
		1	Budynki stacyjne oraz inne budynki potrzebne do wykonywania ruchu	
		2	Budynki mieszkalne	
	8		Urządzenia do zabezpieczenia ruchu pociągów	
	10		Inne wydatki inwestycyjne	
		1	Zakup inwentarza	
		2	Urządzenia maszynowe	
		3	Wywłaszczenie gruntów, zajętych za czasów zaborczych i okupantów	
6			Zakup taboru wąskotorowego	
	1		Parowozy	
	2		Wagony	
	3		Wagony motorowe	
7			Odbudowa zniszczonych w czasie wojny budowli i urządzeń kolejowych	
	2		Odbudowa podtorza, mostów, przepustów i tuneli	
	4		Odbudowa budynków stacyjnych oraz innych budynków i urządzeń potrzebnych do wykonywania ruchu	
	8		Odbudowa urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów oraz urządzeń elektrycznych	

Załącznik Nr. 2.

Schemat
rejestracji wydatków inwestycyjnych.

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
				Tytuł 1. BUDOWA NOWYCH LINIJ KOLEJOWYCH I INWESTYCJE NA KOLEJACH ISTNIEJĄCYCH NORMALNOTOROWYCH	Również odbudowa zniszczonych przez wojnę linij i objektów kolejowych Koszty konserwacji budowli przed oddaniem ich do użytku publicznego zalicza się na odpowiednie artykuły, pozycje i podpozycje
1				**Wywłaszczenie gruntów**	
	1		1	Koszty nabycia gruntów	
	2			Koszty usuwania lub zabezpieczenia budynków prywatnych w pasie ogniowym	
	3			Odszkodowanie za tymczasowe używanie gruntów, za zniszczone plony i inne straty	Również koszty doprowadzenia gruntów do pierwotnego stanu w razie ich zwrotu właścicielom
	4			Wynagrodzenie rzeczoznawców, komisyj szacunkowych, wydatki rejentalne, stemple, koszty sądowe i procenty zwłoki	Również koszty zakładania ksiąg hipotecznych
	5		39	Koszty wytyczania granic i osadzania graniczników	
	6		40	Urządzenia ochronne przeciwpożarowe	Pasy ochronne
2				**Podtorze**	
	1		2	Roboty ziemne	Roboty ziemne przy budowie torowiska jak również roboty ziemne dodatkowe, t. j. dosypywanie ław, przejazdów, wałów ochronnych i kierowniczych, dróg kołowych oraz kopanie rowów odwadniających i regulacja rzek przy mostach i przepustach
	2			Zabezpieczenie torowiska	
		1	3	Umocowanie skarp torowiska	
		2	4	Umocowanie rowów i łożysk rzecznych	
		3	5	Odwodnienie torowiska	Odwodnienie torowiska i skarp (dreny, sączki, rury betonowe, kamionkowe i studzienki zbiorcze) Odwodnienie budynków i ich kanalizacja oraz kanalizacja stacyj zalicza się na artykuł 5

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
2	2	4	6	Mury oporowe i ochronne	
	3		8	Przepusty	
	4			Mosty i wiadukty	
		1	9	Mosty i wiadukty kolejowe o rozpiętości do 20 m.	
		2	10	Mosty i wiadukty kolejowe o rozpiętości powyżej 20 m.	
	5		16	Wiadukty drogowe	Wiadukty dla przeprowadzenia dróg publicznych nad torami
	6		7	Tunele	
3				**Nawierzchnia**	Fundusz inwestycyjny obciąża koszty budowy nowych torów, które rzeczywiście zwiększają stan nawierzchni oraz koszty utrzymania torów do czasu oddania ich do ruchu Wydatki na ulepszenie i wzmocnienie nawierzchni ponosi budżet eksploatacyjny Koszty robocizny przy układaniu nawierzchni zalicza się bezpośrednio na odpowiednie pozycje 1 — 6
	1		14	Podsypka	Koszty żwiru, tłucznia, szlaki lub piasku
	2		12	Podkłady	Drewniane i żelazne
	3		11	Szyny i złączki	Również opórki przeciwpełzne
	4		13	Podrozjezdnice	Drewniane i żelazne
	5		15	Rozjazdy	Rozjazdy, głuche przecięcia i skrzyżowania torów
	6		15	Kozły oporowe	
	7		41	Obrotnice, przesuwnice i popielnice	Fundamenty i części mechaniczne (popielnice zewnętrzne)
4				**Urządzenia do zabezpieczenia ruchu**	
	1		39	Wskaźniki	Wskaźniki podziałowe i sygnałowe na szlaku
	2		17	Blokada stacyjna i linjowa oraz centralizacja zwrotnic sygnałowych	Aparaty blokowe, aparaty nastawcze do centralizacji zwrotnic, semaforów, pędnie, kanały i kable, ogniwa, akumulatory, semafory stacyjne, odstępowe, tarcze ostrzegawcze, wykolejnice, zamki

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
4	3		19	Przewody telegraficzne i telefoniczne	Przewody wewnątrz i zewnątrz budynków z urządzeniami (kable, słupy, izolatory, kompensatory), również przewody dla zegarów elektrycznych
	4		16	Skrzyżowania z drogami publicznemi w poziomie szyn	Przejazdy i przejścia strzeżone i niestrzeżone w poziomie szyn wraz z zaporami i urządzeniami zabezpieczającemi
	5		18	Sygnalizacja dzwonowa na szlaku	
	6		40	Ogrodzenia szlaku (oprócz stacji)	Oparkanienia, żywopłoty i stałe zasłony odśnieżne oraz zadrzewienia wzdłuż torów
5				**Zabudowania**	Zabudowania wraz z budynkami gospodarczemi i urządzeniami wewnętrznemi dla oświetlenia i ogrzewania, wodociągi, studnie z wodą dla potrzeb gospodarczych, kanalizacja, urządzenia kąpielowe, instalacje dzwonkowe i t. d. Wszelkie urządzenia mechaniczne i elektryczne Inwentarz użytkowy, ruchomy zalicza się na artykuł 7
	1			Budynki administracyjne	Wraz z zabudowaniami gospodarczemi
		1	31	Budynki	
		2		Instalacje wewnętrzne	
	2			Dworce	
		1	20	Budynki	
		2		Urządzenia mechaniczne i elektrotechniczne	
		3	21	Perony, ustępy, magazyny podręczne i pożarowe	Perony otwarte, kryte, zakryte, tunele stacyjne, budki, kioski, dachy peronowe, ustępy zewnętrzne, magazyny podręczne i pożarowe
	2	3	21		Windy osobowe i bagażowe
	3			Magazyny i ładownie towarowe	Magazyny, rampy odkryte i kryte, ładownie, urządzenia do ładowania i wyładowania towarów, place i pomosty dla bydła, dźwigi, wagi pomostowe, skrajnie, urządzenia do odkażania
		1	23	Budynki magazynów	
		2	24	Rampy i ładownie kryte i odkryte	

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
5	3	3	41	Skrajnie	
		4	42	Wagi pomostowe i dźwigi	
	4			Parowozownie, wozownie wagonowe oraz warsztaty pomocnicze i podręczne przy parowozowniach i kamery dezynfekcyjne	
		1	30	Budynki	Oraz popielnice i kanały rewizyjne wewnątrz budynków, zasieki węglowe i budynki gospodarcze
		2	43	Urządzenia mechaniczne i elektryczne	Kotły, silniki, motory, piece do suszenia piasku i różnego rodzaju obrabiarki stale przymocowane
	5			Magazyny zasobów	Magazyny, rampy i składy zasobów materjałów i inwentarza; urządzenia do na- i wyładowania materjałów, dźwigi, wagi
		1	25	Budynki magazynów	
		2	26	Rampy i ładownie	
		3	42	Wagi i dźwigi	
	6			Domy mieszkalne i wypoczynkowe	Wraz z zabudowaniami gospodarczemi, kuchnie, łazienki, ogrody i t. d.
		1	31	Budynki	
		2		Instalacje wewnętrzne	
	7		33	Budynki dla celów humanitarnych	Sanatorja, szpitale, kolonje letnie, szkoły, łaźnie
		1		Budynki	
		2		Instalacje wewnętrzne	
	8		34	Oparkanienie i ogrodzenie na stacjach	
	9		40	Ogrody i zadrzewienie stacyj	
	10		40	Urządzenie jezdni na placach, ulicach i drogach kołowych	Szosowanie, brukowanie, asfaltowanie, chodniki, mosty i przepusty na tych drogach oraz udział Zarządu P. K. P. w budowie dróg dojazdowych przez obce zarządy
	11			Budynki do utrzymania i nadzoru kolei	
		1	22	Budynki do zabezpieczenia ruchu	Budynki stawidłowe, posterunki blokowe i budki sygnałowe, budki dla zwrotniczych, pomosty i mostki stawidłowe

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
5	11	2	32	Budynki dla służby drogowej	Domy dróżnicze, strażnicze, koszarki i podręczne składy materjałów drogowych
	12		37	Źródła wody i ich ujęcia	Studnie zbiorcze, artezyjskie, filtry i inne urządzenia do zasilania wodociągów i oczyszczania wody
	13			Pompownie	Z urządzeniem wewnętrznem wraz z mieszkaniami dla maszynistów i zabudowania gospodarcze
		1	36	Budynki	
		2	48	Urządzenia mechaniczne i elektryczne	Kotły, silniki, pompy wraz z fundamentami
	14		35	Wieże ciśnień	Wraz z zbiornikiem i połączeniem rurociągów (instalacja wewnętrzna) oraz stacje pneumatyczne
	15		38	Rurociągi z uzbrojeniem	Rurociągi, zasuwy, klapy bezpieczeństwa, powietrzniki, studzienki, galerje dla rur
	16		38	Żórawie wodne, krany i hydranty	Wraz z fundamentami
	17		18	Sygnalizacja wodociągowa i pożarowa	
	18		6	Kanalizacja stacyj	
	19			Warsztaty	
		1	27	Budynki warsztatów mechanicznych	Warsztaty główne, elektryczne i drogowe, remizy dla narzędzi przeciwpożarowych, wieże ćwiczeń dla straży ogniowej
		2	28	Budynki warsztatów elektrotechnicznych	
		3	29	Budynki warsztatów drogowych	
		4	43	Urządzenia mechaniczne i elektryczne	Kotły, silniki, maszyny, transmisje, obrabiarki stale przytwierdzone, młoty, prasy, dźwigi, również oddzielne fundamenty
	20			Urządzenia dla siły i światła	Elektrownie, gazownie i urządzenia dla oświetlenia elektrycznego i gazowego
		1	27	Budynki elektrowni i gazowni przy warsztatach	Oddzielne elektrownie zaliczają się do wykazu inwentaryzacyjnego Nr. 28
		2	28		
		3	29		

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
5				Urządzenia mechaniczne i elektryczne:	
		4	50	Instalacje wewnętrzne	Kotły, lokomobile, silniki, generatory do silników, motory, tablice rozdzielcze, prądnice, przetwornice, transformatory, akumulatory
		5	51	Sieć zewnętrzna	Przewody, kable, rurociągi gazowe, latarnie zewnętrzne dla światła i t. p.
6				**Tabor kolejowy**	Wraz z urządzeniem, które obejmuje wszystkie przedmioty, stanowiące wyposażenie taboru bez względu na to, czy są przytwierdzone, czy też znajdują się w stanie luźnym
	1			Parowozy	
		1		Osobowe	
		2		Towarowe	
		3		Przetokowe	
	2			Wagony osobowe	
		1		Osobowe a) twarde	
				b) miękkie	
		2		Bagażowe	
		3		Bagażowo - pocztowe	
		4		Bagażowo - towarowe	
	3			Wagony towarowe	
		1		Wagony kryte	
		2		Węglarki	
		3		Platformy	
		4		Cysterny	
		5		Specjalne	
	4			Wagony motorowe	
	5			Zestawy kołowe	
	6			Hamulce zespolone	
	7			Pługi odśnieżne	

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
6	8			Autobusy	Drogowe, szynowe i mieszane
	9			Sprzęgła wzmocnione	
7				**Ruchomości**	Urządzenia i ruchomy inwentarz użytkowy, wyszczególniony w spisie przedmiotów mianownictwa przedmiotów inwentarjalnych. Pozatem zaliczają się do ruchomości dzieła o treści naukowej. Przedmioty znajdujące się w budynkach i przytwierdzone do nich na stałe, jak również przedmioty wmurowane lub wkopane w ziemię na terenach kolejowych wchodzą w skład majątku nieruchomego. Wyjątek stanowią aparaty telegraficzne, telefoniczne oraz zegary elektryczne, które bez wyjątku zalicza się do ruchomości
		1		Służba dyrekcyjna	
		2		Służba drogowa	
		3		Służba ruchu	Służba stacyjna, handlowa i konduktorska
		4		Służba parowozowa	
		5		Służba warsztatowa	
		6		Służba elektrotechniczna	
		7		Służba sanitarna	
		8		Służba zasobów	
		9		Przedsiębiorstwa pomocnicze	Inwentarz elektrowni, gazowni, drukarni kolejowych, stacyj miejskich i t. p.
8				**Koszty administracji**	
	1			Wydatki osobowe	W tem pobory pracowników D. O. K. P., jeżeli są zatrudnieni wyłącznie przy robotach inwestycyjnych a nie objętych etatami służby dyrekcyjnej. Dla zarachowania wydatków osobowych obowiązują postanowienia (uwagi), które zawiera „Schemat ogólny dla zarachowania wydatków osobowych" w schemacie budżetowym P. K. P.
		1		Uposażenie pracowników etatowych	
		2		Uposażenie pracowników nieetatowych	
		3		Dodatki służbowe	

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
8	1	4		Koszty podróży i diety	
		5		Umundurowanie	
		6		Wynagrodzenie pieniężne	
		7		Wynagrodzenie akordowe	
		8		Zapomogi	
		9		Dodatki klimatyczne	
		10		Zasiłki na opłaty szkolne	
	2			Wydatki rzeczowe	
		1		Wydatki kancelaryjne	
		2		Opał, światło i utrzymanie porządku	
		3		Inwentarz	Meble, narzędzia, instrumenty miernicze i inne przedmioty, potrzebne do budowy, maszyny do pisania i t. p. wraz z ich utrzymaniem i wymianą
		4		Czynsz najmu i dzierżawy	
		5		Koszty sądowe i komisyjne oraz koszty rzeczoznawców	Również koszty badań technicznych i geologicznych
		6		Świadczenia socjalne	Udział w kosztach Kas Chorych, zakładów ubezpieczeń pracowników, koszty szpitali i t. d.
		7		Środki lokomocji	Zakup, utrzymanie i eksploatacja samochodów, pojazdy
9				**Koszty studjów i projektów**	Klasyfikacja jak poz. 1 podpozycje 1 — 10 i pozycja 2 podpozycje 1 do 7 włącznie artykułu 8
10				**Wydatki ogólne**	
	1			Eksploatacja próbna	Koszty badań techniczno - policyjnych, mostów, parowozów i t. d. Koszty cechowania wag
	2			Wyposażenie kolei w materjały dla prowadzenia ruchu	
	3			Koszty szkolenia służby	

Artykuł	Pozycja	Podpozycja	Nr. wykazu inwentaryzacyjnego	Rodzaj wydatków	Objaśnienia
10	4			Zakup materjałów budowlanych	Konto pomocnicze dla wyodrębnionych Zarządów Budowy Koszty materjałów, należy stosownie do ich zużycia przenosić na odpowiednie artykuły, pozycje i podpozycje
	5			Wydatki przed rozpoczęciem budowy	Budowle dla pomieszczenia pracowników, urządzenia do transportu i magazynowania materjałów budowlanych. Wydatki te należy przenieść na odpowiednie artykuły, pozycje i podpozycje
				T y t u ł 2.	
				BUDOWA NOWYCH LINIJ KOLEJOWYCH I INWESTYCJE NA KOLEJACH ISTNIEJĄCYCH WĄSKOTOROWYCH	Klasyfikacja wydatków według artykułów, pozycji i podpozycji tytułu 1 (koleje normalnotorowe).

Załącznik Nr. 3.

Do Oddziału Drogowego „..........." w ....

POLECENIE Nr. ....

Na wykonanie robót ....

....

....

Według załączonego kosztorysu ....

....

i zarządzenia ....

	Rozdział	Paragraf	Pozycja	Nr. zleceń	Suma zł	Dodatkowy kredyt suma zł	Razem zł	Rozchodowana suma zł	Pozostaje suma zł	Uwagi
Razem										

Termin zakończenia robót do dnia .... 193...... r.

Ważność udzielonego kredytu do dnia .... 193..... r.

Naczelnik Wydziału Drogowego
Inżynier.

Data udzielenia kredytu .... 193 r.

....

Data otrzymania polecenia przez Oddział „ ...."

.... 193..... r.

Data rozpoczęcia robót .... 193 r.

Data zakończenia robót .... 193 r.

Data zwrócenia polecenia do Wydziału Drogowego Dyrekcji Nr. .... 193..... r.

Naczelnik Wydziału Drogowego
Inżynier.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Data dokumentu	Nr. porząd. dokumentu	Miesiąc sprawozdawczy	Wyszczególnienie dokumentu treść	Suma ogólna	Zwrot wpływów wzgl rozchodów (czerwono)	zarachowano na:						
							Artykuł:						
							Pozycja:						
							Podpozycja						
1													1
2													2
3													3
4													4
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11													11
12													12
13													13
14													14
15													15
16													16
17													17
18													18
19													19
20													20
21													21
22													22
23													23
24													24
25				Do przeniesienia									25

Uwaga: w miarę potrzeby należy dołączać arkusze wkładkowe.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 59351. 31 III.32. 9.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, biuro Nr. 70 A, telefon wewn. M. K. Nr. 48). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

D O D A T E K

DO DZIENNIKA URZĘDOWEGO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

17 sierpnia — Nr. 8. — Rok 1932.

Statystyka wypadków i ich przyczyn oraz statystyka ważniejszych wydarzeń na P. K. P. za rok 1931.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości poniżej zamieszczoną statystykę wypadków i ich przyczyn oraz statystykę ważniejszych wydarzeń na P. K. P. za rok 1931, w porównaniu z rokiem 1930.

STATYSTYKA WYPADKÓW NA P. K. P.

za 1931 rok.

Nr. porządkowy	RODZAJ WYPADKÓW	Dyrekcje Okręgowe: Warszawska	Radomska	Wileńska	Poznańska	Gdańska	Katowicka	Krakowska	Lwowska	Stanisław.	Ogółem za r. 1931	Ogółem za r. 1930	za rok 1931 w porównaniu z r. 1930: mniej —	więcej +
	A. Wypadki związane z ruchem taboru.													
1	Zderzenie się pociągów z pociągami, z częścią pociągu lub z taborem na szlaku	4	—	1	2	1	—	3	—	1	12	11	—	1
2	Zderzenie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem na stacji	17	4	2	5	13	7	10	9	2	69	55	—	14
3	Zderzenie się składów pociągów, ich części lub taboru na stacji, o ile pociągnęło za sobą ofiary ludzkie lub straty ponad dwa tysiące złotych	6	3	—	1	5	1	3	3	—	22	42	20	—

Nr. porządkowy	RODZAJ WYPADKÓW	Dyrekcje Okręgowe: Warszawska	Radomska	Wileńska	Poznańska	Gdańska	Katowicka	Krakowska	Lwowska	Stanisław.	Ogółem za r. 1931	Ogółem za r. 1930	za rok 1931 w porównaniu z r. 1930 mniej —	za rok 1931 w porównaniu z r. 1930 więcej +
4	Wykolejenie się pociągu na szlaku .	10	9	7	—	11	4	3	9	1	54	61	7	—
5	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego pociągu na stacji.	15	3	1	9	16	10	14	8	3	79	70	—	9
6	Wykolejenie się składu lub części pociągu albo taboru na stacji, o ile pociągnęło za sobą ofiary ludzkie lub straty ponad dwa tysiące zł.	4	2	—	—	4	3	2	—	1	16	12	—	4
7	Najechanie pociągu na upór lub na inne przeszkody leżące na torach .	1	—	1	1	1	—	3	—	—	7	8	1	—
8	Razem zderzeń, najechań i wykolejeń się.	57	21	12	18	51	25	38	29	8	259	259	—	—
9	Ilość zderzeń, najechań i wykolejeń się przypadająca na 1 milion pociągo-kilometrów w r. 1931 .	2,1	1,9	1,4	1,1	2,7	3,0	3,2	2,8	1,8	2,2	2,2	—	—
	w 1930 r.: Zderzeń, najechań i wykolejeń się w roku poprzednim	56	22	6	19	45	30	42	26	13	—	259	—	—
	w 1930 r.: Ilość zderzeń, najechań i wykolejeń się przypadająca na 1 miljon poc. km. w roku poprzednim	2,1	1,9	0,7	1,1	2,5	3,5	3,4	2,4	2,7	—	2,2	—	—
10	Najechanie pociągu albo drezyny na drezynę, rower szynowy lub wózek roboczy kolejowy	1	3	5	5	1	1	2	4	2	24	27	3	—
11	Najechanie poc. lub taboru na ludzi albo pojazdy na przejazdach: strzeżonych	48	5	5	3	1	2	16	6	1	87	64	—	23
	niestrzeżonych	41	42	22	10	15	—	7	2	6	145	111	—	34
12	Najechanie pociągu lub taboru na ludzi poza przejazdami	132	37	18	10	20	4	21	3	3	248	320	72	—

Nr. porządkowy	RODZAJ WYPADKÓW	Dyrekcje Okręgowe									Ogółem		za rok 1931 w porównaniu z r. 1930	
		Warszawska	Radomska	Wileńska	Poznańska	Gdańska	Katowicka	Krakowska	Lwowska	Stanisław.	za r. 1931	za r. 1930	mniej —	więcej +
13	Wybuch kotła w parowozie lub w wagonie ogrzewczym. Eksplozja materjałów wybuchowych w pociągu lub taborze będącym w ruchu.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
14	Wszelkie inne wypadki wywołane ruchem taboru, jeżeli wywołały ofiary ludzkie (przy wskakiwaniu wyskakiwaniu, wychylaniu się, doczepianiu, odczepianiu i hamowaniu taboru i t. p.)	211	86	56	35	49	47	58	4	20	566	492	—	74

B. Wypadki niezwiązane z ruchem taboru.

1	Wypadki z ludźmi wynikłe przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy w parowozowniach, warsztatach, elektrowniach, składach kolejowych i t. p.	69	1	4	—	12	4	12	—	7	109	120	11	—
2	Wybuch kotła stałego. Eksplozja materjałów wybuchowych w pomieszczeniach stacyjnych, na rampach i t. p.	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3	1	—	2
3	Pożary w budynkach i budowlach kolejowych, w taborze nie włączonym do pociągu i nie będącym w ruchu i wszelkie pożary na terytorjum kolejowem, o ile pociągnęły ofiary ludzkie albo straty ponad 2 tysiące złotych	3	—	—	1	—	—	—	1	—	5	7	2	—

Tabela przyczyn wypadków zderzeń na P. K. P. za 1931 rok.

Nr. porządkowy	Rodzaj wypadków	Kategorja wypadków	Przyczyny wypadków	Kategorja przyczyn wypadków	Dyrekcje okręgowe: Warszawska	Radomska	Wileńska	Poznańska	Gdańska	Katowicka	Krakowska	Lwowska	Stanisławowska	Ogółem za rok 1931
1	Zderzenie się pociągów z pociągami, z częścią pociągu lub z taborem na szlaku (niezależnie od następstw)	I A 1	Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przyjmowaniu i wyprawianiu poc.	III d 1	3	—	1	2	—	—	1	—	—	7
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy podawaniu sygnałów.	III d 2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przetaczaniu	III d 3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników na szlaku	III d 5	1	—	—	—	1	—	1	—	—	3
			RAZEM, wskutek uchybień administracyjnych personelu .	III	4	—	1	2	1	—	3	—	1	12
2	Zderzenie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem na stacji (niezależnie od następstw)	I A 3	Braki w materjale ciągieł, sprzęgieł i zderzaków	I b 6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			Nienależyte utrzymanie ciągieł, sprzęgieł i zderzaków	I c 6	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
			RAZEM wskutek złego stanu taboru.	I	2	—	—	—	—	—	1	—	—	3
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów	III d 1	11	3	1	5	12	4	6	7	—	49

			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy podawaniu sygnałów.	III d 2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przetaczaniu . . .	III d 3	1	1	—	—	1	—	2	2	2	9	
			Uchybienia lub niedbalstwo pracowników na szlaku	III d 5	3	—	—	—	—	2	—	—	—	5	
			Omyłki pracowników przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów . .	III e 1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
			RAZEM wskutek uchybień administracyjnych personelu . .	III	15	4	1	5	13	7	9	9	2	65	
			Różne, nieprzewidziane	IX j	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
			OGÓŁEM (I+III+IX)	—	17	4	2	5	13	7	10	9	2	69	
3	Zderzenie się składów pociągów, ich części lub taboru podczas manewrów na stacji, jeżeli wywołało ofiary ludzkie lub znaczne straty mienia kolejowego (ponad 2000 zł) . . .	I A 4	Uchybienia lub niedbalstwo pracowników przy przetaczaniu	III d 3	6	3	—	1	5	1	3	3	—	22	
			OGÓŁEM (III)	—	6	3	—	1	5	1	3	3	—	22	
4	Razem zderzeń się zaliczonych do wypadków	I A 1 + I A 3 + I A 4	Wskutek złego stanu taboru . . .	I	2	—	—	—	—	—	1	—	—	3	% 2,9
			Wskutek uchybień administracyjnych personelu	III	25	7	2	8	19	8	15	12	3	99	96,1
			Wskutek przyczyn różnych, nieprzewidzianych	IX	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1,0
			OGÓŁEM (I+III+IX)	—	27	7	3	8	19	8	16	12	3	103	100

			Omyłki lub zła wola postronnych na przejazdach niestrzeżonych . . .	IV f 4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
			Omyłkilub zła wola postronnych przy przechodzeniu przez tory	IV f 5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
			RAZEM wskutek omyłek lub złej woli postronnych . . .	IV	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
			Żywiołowe (powodzie, śnieżyce, oberwanie się skał i t. p.)	VIII h	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
			Różne, nieprzewidziane	IX j	3	2	1	—	—	—	—	—	—	6
			Niewyjaśnione	X	1	—	1	—	1	1	3	—	—	7
			OGÓŁEM (I+II+III+IV+VIII + +IX+X)	—	10	9	7	—	11	4	3	9	1	54
2.	Wykolejnie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego pociągu na stacji (niezależnie od następstw) .	I B 3	Usterki konstrukcyjne wózków i podwozi	I a 3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
			Usterki konstrukcyjne kół i osi . . .	I a 4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
			Braki w materjale części osprzętu parowozu	I b 2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
			Braki w materjale wózków i podwozi	I b 3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	4
			Braki w materjale hamulców	I b 5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
			Nienależyte utrzymanie części osprzętu parowozu	I c 2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
			Nienależyte utrzymanie wózków i podwozi.	I c 3	—	—	—		—	—	2	—	—	2
			Nienależyte utrzymanie kół i osi .	I c 4	1	2	1	1	—	1	—	—	1	7
			Nienależyte utrzymanie hamulców .	I c 5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
			Nienależyte utrzymanie ciągieł, sprzęgieł i zderzaków	I c 6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
			RAZEM wskutek złego stanu taboru.	I	4	2	1	4	3	3	2	1	1	21